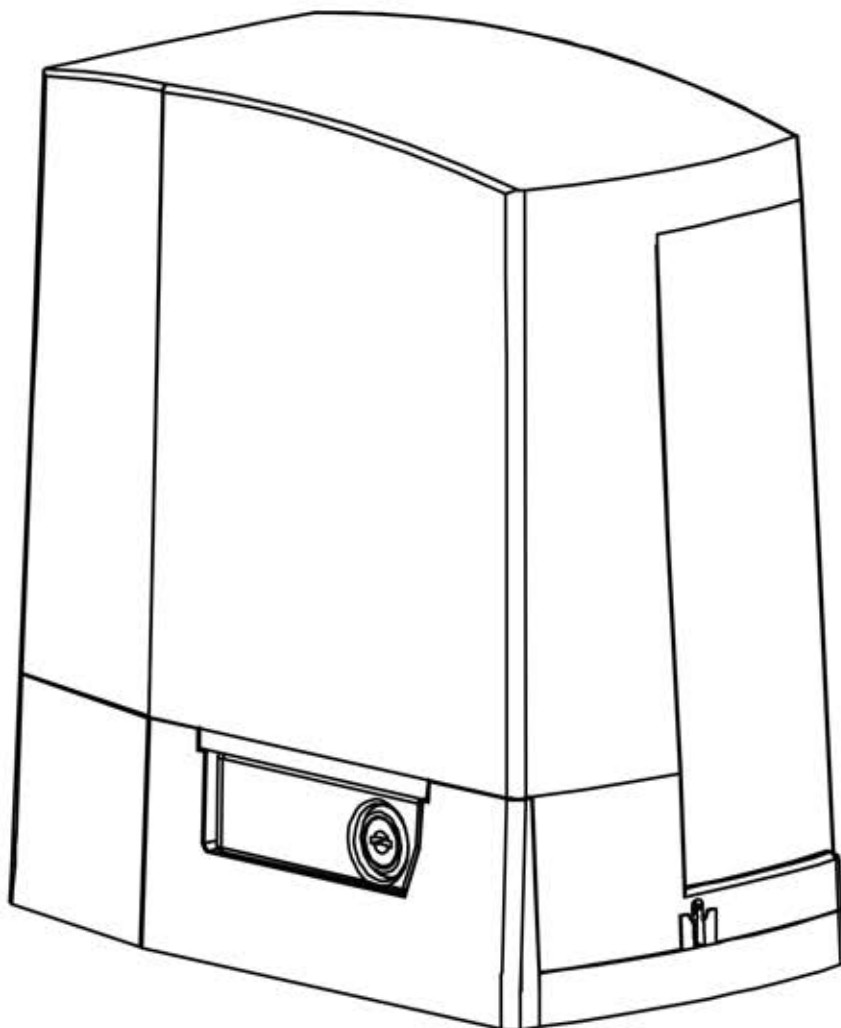
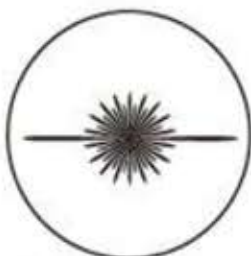


# Automatski otvarač kliznih vrata

## Korisnički priručnik



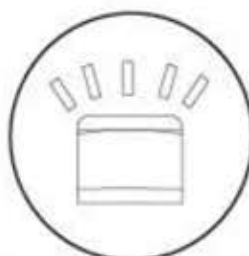
Otvaranje  
pritiskom  
na tipku



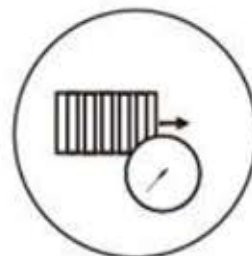
Sigurnosne  
fotočelije



Pametna  
osjetljivost



Svjetlosna  
signalizacija



Automatsko  
zatvaranje

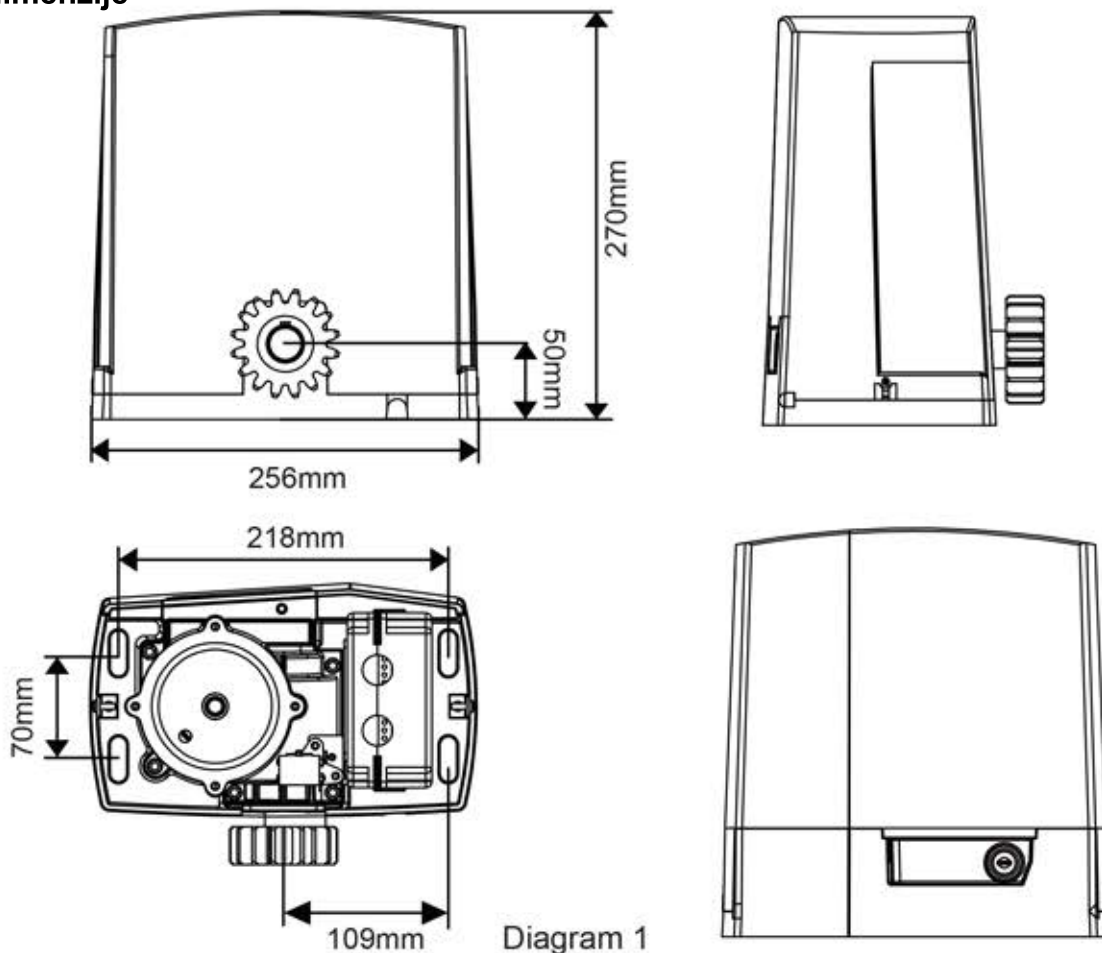
# Sadržaj

<b>1. Sažetak</b>	<b>1</b>
<b>2. Izgled i dimenzije</b>	<b>1</b>
<b>3. Parametri</b>	<b>2</b>
<b>4. Značajke otvarača kliznih vrata</b>	<b>2</b>
<b>5. Ugradnja mehaničkih dijelova</b>	<b>3</b>
5.1 Ugradnja osnovne ploče motora	(4)
5.2 Instalacija otvarača vrata	(4)
5.3 Ugradnja regala	(4)
5.4 Ugradnja graničnog magneta	(5)
5.5 Funkcija kvačila	(5)
<b>6. Upravljačka ploča</b>	<b>5</b>
6.1 Tehnički parametri	(5)
6.2 Upute za terminal i gumbе	(6)
6.3 Dijagram ožičenja upravljačke ploče	(6)
<b>7. Izgled upravljačke ploče</b>	<b>9</b>
7.1 Podešavanje sile zaustavljanja	(10)
7.2 Postavke programiranja DIP prekidača	(10)
7.3 Kondenzatori za pokretanje motora	(11)
7.4 LED indikator	(11)
7.5 Terminal granične sklopke	(11)
7.6 Opcije graničnog prekidača (J1)	(11)
7.7 Prekidač napajanja	(11)
<b>8. Kako programirati ili izbrisati daljinski upravljač</b>	<b>12</b>
<b>9. Kako koristiti daljinski za upravljanje otvaračem vrata</b>	<b>12</b>
<b>10. Održavanje</b>	<b>12</b>
<b>11. Rješavanje problema</b>	<b>12</b>

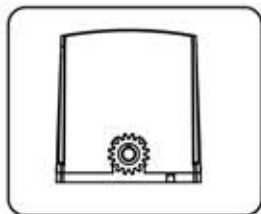
## 1. Sažetak

Ova oprema jedan je od automatskih otvarača vrata koje je lansirala naša tvrtka usvajajući novi dizajn i integrirani kontrolni sustav. Naš novi otvarač za klizna vrata ima mnoge karakteristike kao što su: niska razina buke, mala težina, snažan startni moment, stabilnost, pouzdanost te je kompaktna i moderan. Motor će i dalje raditi kratko vrijeme koristeći niži napon. Upravljačka ploča ima zaštitu od preopterećenja. U slučaju nestanka struje, motorni pogon se može odvojiti pomoću kvačila, korištenjem navedenog ključa korisnik ima mogućnost isključiti kvačilo omogućavajući ručno otvaranje ili zatvaranje vrata. Korištenjem opcijskih infracrvenih fotoćelija, vrata će se automatski zaustaviti i ponovno otvoriti ako se osjeti prepreka.

## 2. Izgled i dimenzije



## Popis dijelova



Motorx1



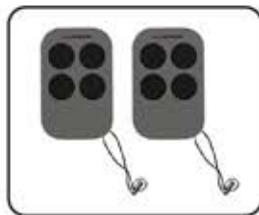
RHS/LHS granični prekidač x2



Vijci motora za montažnu ploču x4



Vijci za pričvršćivanje udarne ploče x4



Daljinski upravljač x2



Ključ za deblokadu motora x2

### 3. Parametri

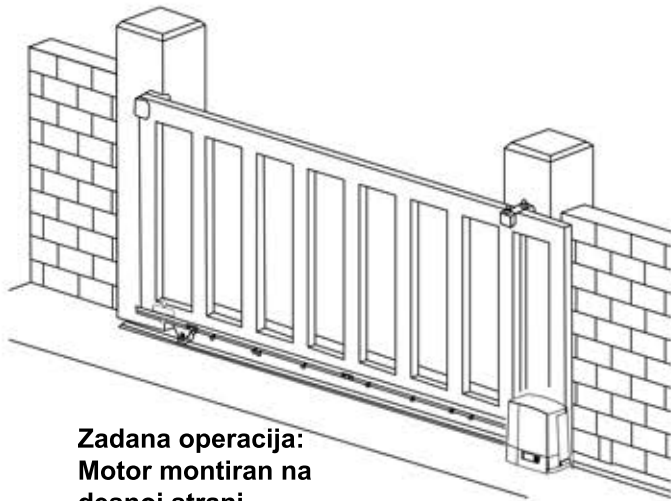
Napajanje	220VAC±10%/110VAC±10% 50Hz/60Hz
Maksimalno opterećenje	1000KGS
Nazivna snaga	130W
Ocjenjena brzina	1400RPM
Brzina otvaranja (zatvaranja)	v=16m/min
Izlazni moment	22.0 N.m
Modul izlaznog zupčanika	M=4
Broj izlaznog zupčanika	Z=16
Domet daljinskog upravljača	≤50meter
Radna vlažnost	≤85%
Maksimalno povlačenje	1100N
Neto težina	11KG
Zaštitna klasa	B
Radna temperatura motora	-25°C~ +55°C
Pakiranje	U standardnom kartonu

### 4. Značajke otvarača kliznih vrata

1. Moderan izgled i ugrađena upravljačka ploča integrirana unutar mehanizma, nije potreban vanjski upravljač ili prijemnik.
2. Ugrađeni granični prekidač koji omogućuje isključivanje motora nakon završetka ciklusa.
3. Ugrađeno ručno upravljanje s 2 isporučena jedinstvena ključa za upravljanje u slučaju nužde ili nestanka struje.
4. Motor je izrađen od svih metalnih zupčanika što ga čini izdržljivim i dugotrajnim.
5. Pješački način rada.
6. Način etažiranja.
7. Podesiva osjetljivost otpora i vrijeme odgode automatskog zatvaranja.
8. Zaustavljanje/nazad u slučaju smetnje tijekom otvaranja i zatvaranja vrata.
9. Jednostavna instalacija, čvrsta i čvrsta struktura, stabilna i pouzdana vožnja, trajno podmazana, bez održavanja.
10. Jednofazni samozaključavajući, protiv guranja, protiv podizanja, siguran i pouzdan.

## 5. Ugradnja motora

Motor vrata će otvoriti vrata na desnu stranu kao zadana postavka (pogledajte dijagram 2).



**Zadana operacija:  
Motor montiran na  
desnoj strani**

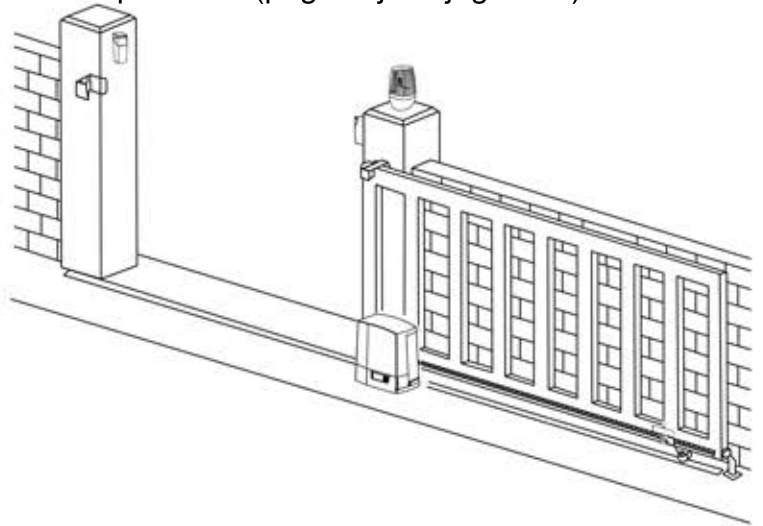
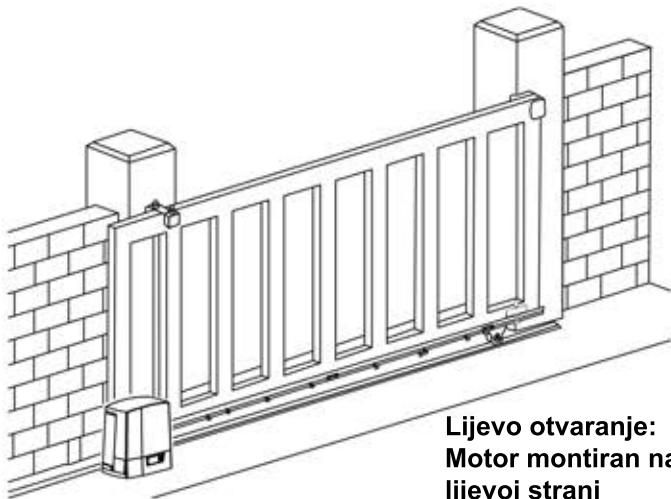


diagram 2

Ako se vaša vrata moraju otvoriti iz drugog smjera (lijevo, pogledajte dijagram 3), vaš motor mora biti montiran na lijevoj strani kao što je prikazano, morat ćete zamijeniti žice za otvaranje i zatvaranje motora pogledajte (dijagram 6) i pomaknite kratkospojnik J1 s pina 1 i pina br. 2 na pin 2 i pin br. 3.



**Lijevo otvaranje:  
Motor montiran na  
lijevoj strani**

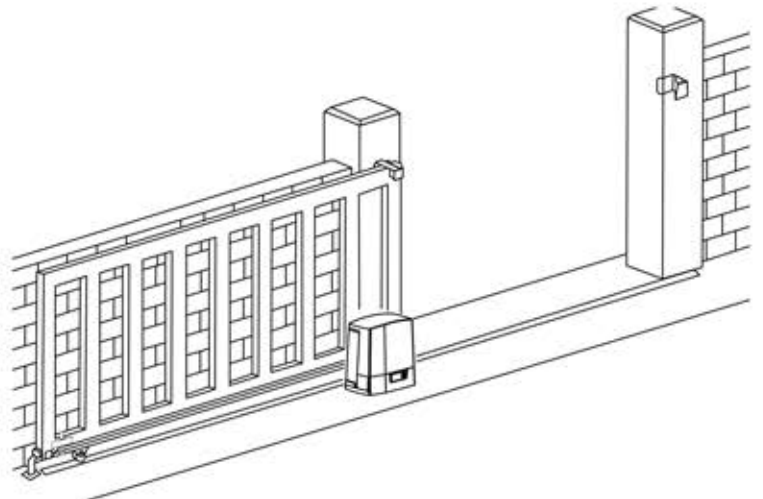


diagram 3

Svi radovi na motoru moraju biti dovršeni dok je struja isključena i dok je motor isključen iz utičnice.

## 5.1 Ugradnja osnovne ploče motora

1. Ovisno o ugradbenoj veličini motora i visini ugradnje nosača, nakon što odredite položaj ugradnje osnovne ploče motora, najprije pustite vijak ugrađen ili upotrijebite ekspanzijski vijak kako biste osnovnu ploču učvrstili na cementnu podlogu koja je dobro natopljena vodom.

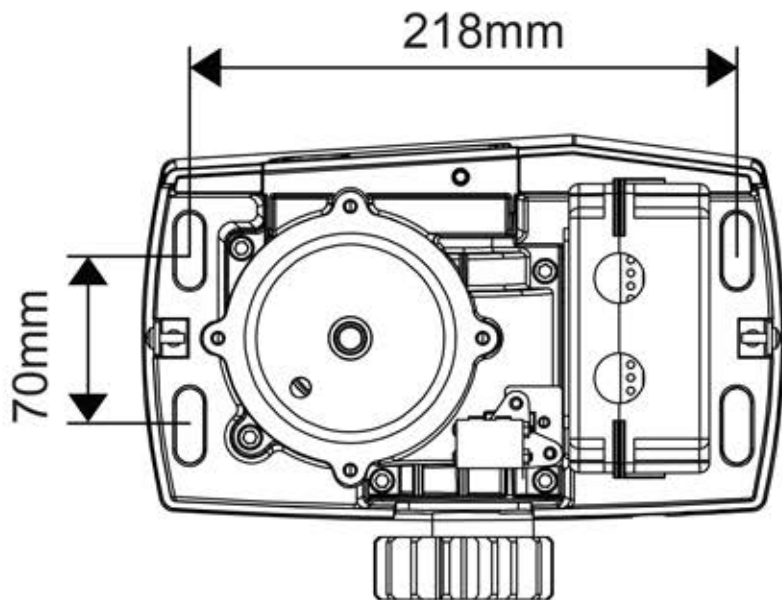


Diagram 4

2. Ako je letva zupčanika postavljena na vrata, motor se može pričvrstiti na njih, upotrijebite imbus ključ za okretanje spojke u položaj "isključeno", nakon što se zupčanik motora i zupčasta letva dobro poklope kako biste odredili položaj osnovne ploče, zatim uklonite motor i popravite osnovna ploča.

## 5.2 Instalacija otvarača vrata

1. Stavite otvarač za vrata na osnovnu ploču, upotrijebite slučajni odgovarajući šesterokutni vijak i pričvrstite motor na osnovnu ploču.
2. Odvijte vijke koji učvršćuju poklopac motora, uklonite poklopac motora. Prema dijagramu električnog ožičenja, spojeni kabel za napajanje, nakon podešavanja u dobrom položaju, zatim postavite poklopac i koristite vijke da ga pričvrstite.

## 5.3 Ugradnja letva

1. Nakon što je motor instaliran, letve se okreću prema dolje, zatim stavite zupčanik na motore. i konačno spojite vijcima i vratima. gurnite vrata rukom. tako da možete pustiti vrata da klize i mogu ih pomicati bez ikakvih problema. nakon potvrde, popravi letve.
2. Letva je obično sklop jedinice, kako bi se izbjeglo podrhtavanje ili zaglavljivanje vrata, letva i zazor između spojeva moraju se ispraviti. Predlažemo korištenje na ovaj način, pogledajte dijagram 3 s malom korekcijom letvi, nakon povezivanja desno s letvom 1 i letvom 2 , zatim fiksne letve 1 i 2.

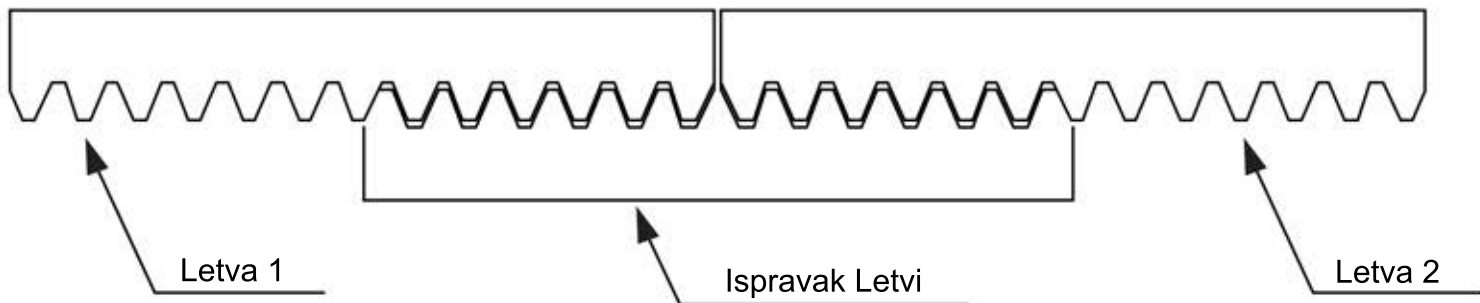


Diagram 3

## 5.4 Ugradnja graničnog magneta

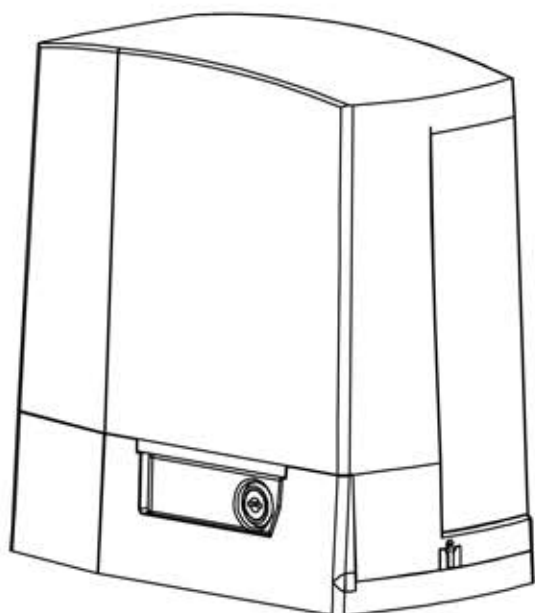
Isporučena su 2 granična magneta. Imajte na umu da postoje lijevi i desni magnet. Magnet treba postaviti jedan na oba kraja stalka. Pogledajte dijagram 4.

Kako biste postavili magnet u ispravan položaj, otvorite vrata kvačila i pritisnite tipku 'ZATVORI' na daljinskom upravljaču, motor će raditi, ali neće pokretati vrata. Ručno zatvorite vrata i namjestite granični magnet da kontaktira prekidač i isključite motor u željenom položaju vrata. Za podešavanje zaustavnog položaja vrata kada su otvorena, pritisnite tipku 'OTVORENO', ručno otvorite vrata i podesite drugi granični magnet da kontaktira prekidač i isključite motor.

Kada se uvjerite da je granični magnet u ispravnim položajima, zategnite vijke u graničnom magnetu kako biste ih pričvrstili na nosač, zatvorite vrata kvačila i pomoću daljinskog upravljača provjerite otvaraju li se vrata i zatvaraju u željene položaje. Po potrebi namjestite granični magnet.

## 5.5 Funkcija kvačila

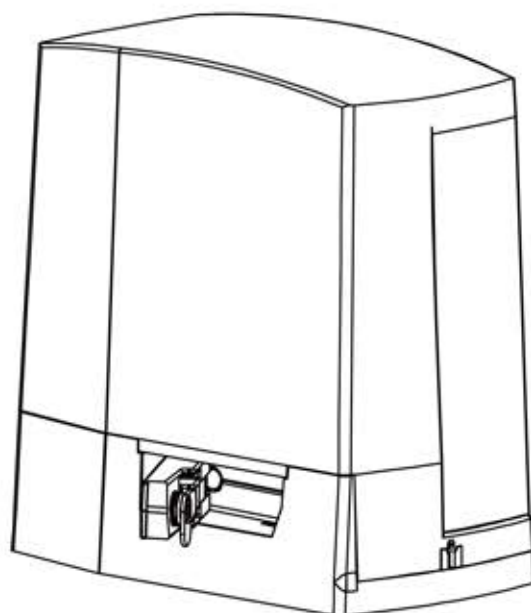
Kada je kvačilo otvoreno u otvoreni položaj, možete ručno gurnuti vrata; pri zatvaranju kvačila, električna vrata se mogu uključiti, isključiti. Kada se granični prekidač magneta stalka i granični prekidač magneta motora privuku, motor vrata će automatski prestati raditi.



Umetnite ključ i okrenite ga za 90 stupnjeva



Diagram 5



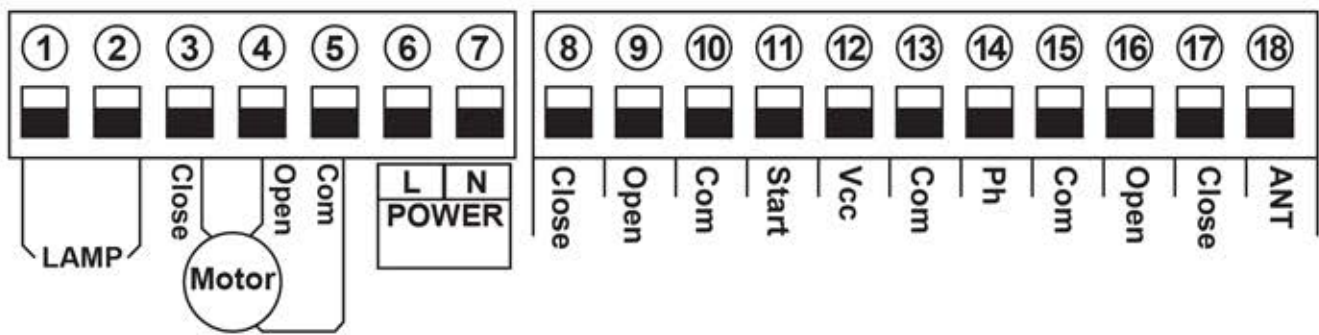
Otpuštajuća ruka u torziji, vrti se za 90 stupnjeva, operater vrata bit će u stanju otpuštanja

## 6. Upravljačka ploča

### 6.1 Tehnički parametri

1. Napajanje: AC110-220V / 50Hz/60Hz
2. Primjena: AC otvarač kliznih vrata
3. Daljinski upravljač: Ogromni prilagođeni rolling kod
4. Memorija daljinskog upravljača: maksimalna podrška 50 kom

## 6.2 Upute za terminal i gumb



1&2. Svjetiljka: koristi se za spajanje s trepćućim svjetlom, izlazni napon je AC 220V.

3&4&5. Motor: koristi se za povezivanje sa žicom motora kliznih vrata.

6&7. Napajanje: koristi se za spajanje na AC 220V napajanje.

8. Close (Limit): koristi se za povezivanje s dodatnim signalom ograničenja smjera zatvaranja vrata.

9. Open(Limit): koristi se za povezivanje s dodatnim signalom ograničenja smjera otvaranja vrata.

10. Com: koristi se za povezivanje s COM terminalom ili GND.

11. Start: To je prekidač načina upravljanja jednim gumbom za upravljanje vratima ciklički "otvori - zaustavi-zatvori - zaustavi - otvori".

12. Vcc: DC 12V izlaz koji se koristi za povezivanje s vanjskim uređajima, max 200mA.

13. Com: koristi se za povezivanje s COM terminalom ili GND.

14. Ph: koristi se za povezivanje sa senzorom fotoćelije.

15. Com: koristi se za povezivanje s COM terminalom ili GND.

16. Otvoreno: koristi se za povezivanje s vanjskim uređajima koji će otvoriti vrata.

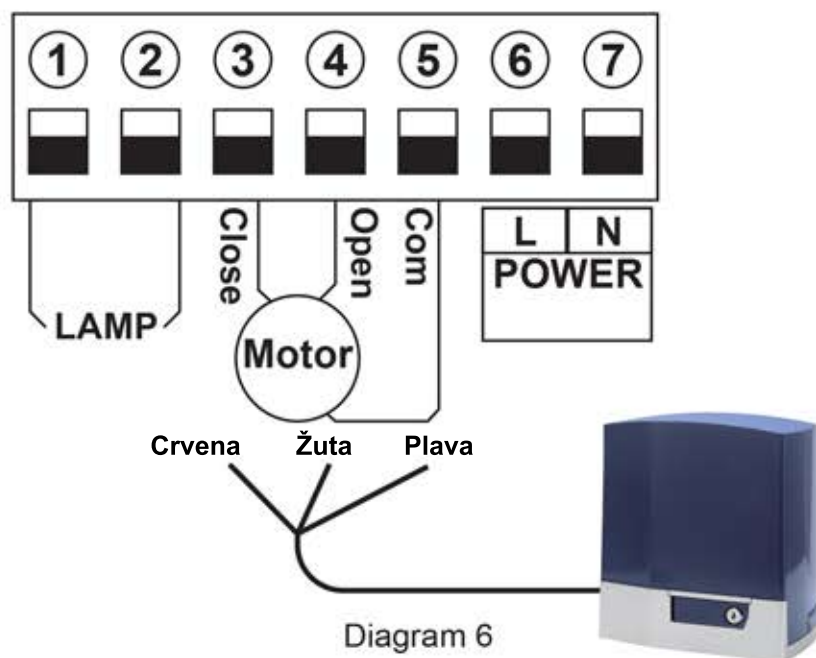
17. Zatvori: koristi se za povezivanje s bilo kojim vanjskim uređajem koji će raditi za zatvaranje vrata.

18. ANT: antenski priključak.

19. Tipka LEARN: Služi za programiranje/uklanjanje daljinskog upravljača.

## 6.3 Dijagram ožičenja upravljačke ploče

- Spojite s otvaračem kliznih vrata



Priključci 3, 4 određuju smjer motora naprijed i nazad  
Terminal 5 služi za povezivanje s Com(GND)

**Napomena: Naša tvornička postavka je instalirati motor s desne strane vrata!**  
**Kada želite instalirati motor s lijeve strane vrata, zamijenite 3 i 4 žice motora. I molimo podesite J1, kratko spojite poklopac istovremeno No2 i No3. (Više detalja pogledajte dio 7.2 Postavka programiranja DIP prekidača.)**

- Povežite s bljeskalicom

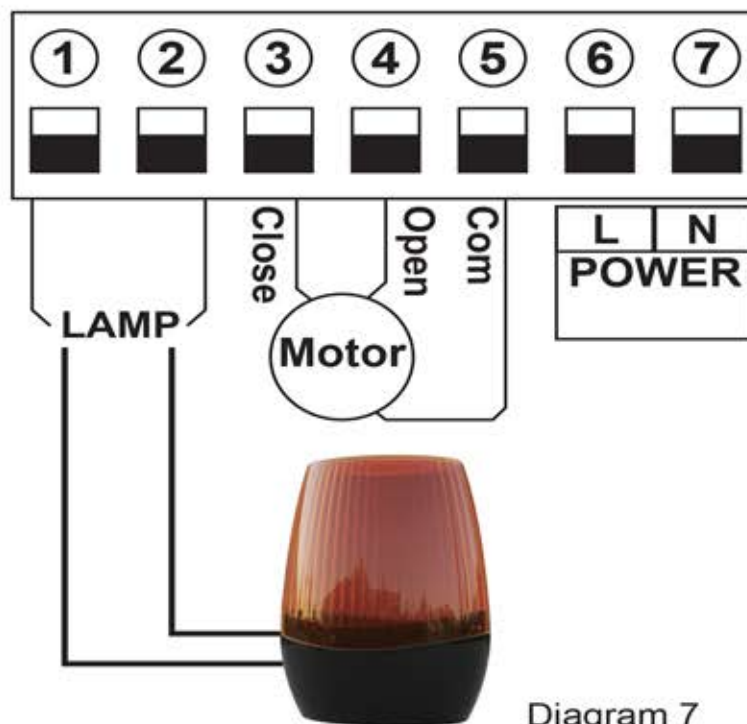


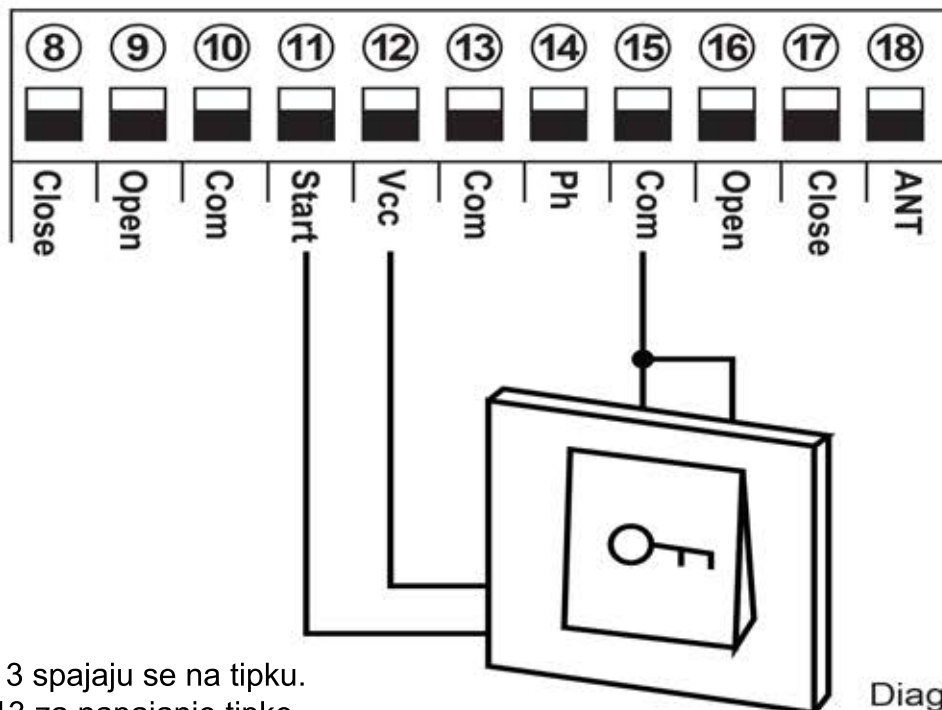
Diagram 7

Priklučci 1 i 2 služe za spajanje bljeskalice.

- Povežite se sa start terminalom

Kada ne želite koristiti daljinski upravljač za upravljanje vratima. Terminal 11 služi za spajanje nekog vanjskog uređaja, poput tipke, žičane tipkovnice, prijemnika itd.

### Kontrolna vrata otvori-stop-zatvori-stop-otvori...



Priklučci 11 i 13 spajaju se na tipku.  
 Priklučci 12 i 13 za napajanje tipke

Diagram 8

- Povežite se sa senzorom fotočelije

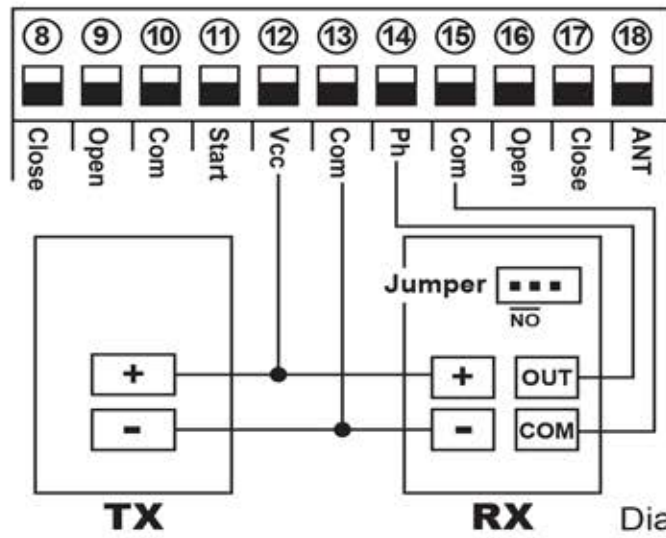


Diagram 9

Spojite terminal 15 na "COM" fotočelije RX.  
 Spojite terminal 14 na "OUT" fotočelije RX.  
 Spojite priključak 12 na "+" fotočelije RX i TX.  
 Spojite terminal 13 na "-" fotočelije RX i TX.

- Povežite se s otvorenim uređajem
- Povežite se s bliskim uređajem

Terminal 16 otvoren je samo za vanjske uređaje, kao što je tipkalo, žična tipkovnica, prijemnik itd.  
 Otvorena su samo kontrolna vrata

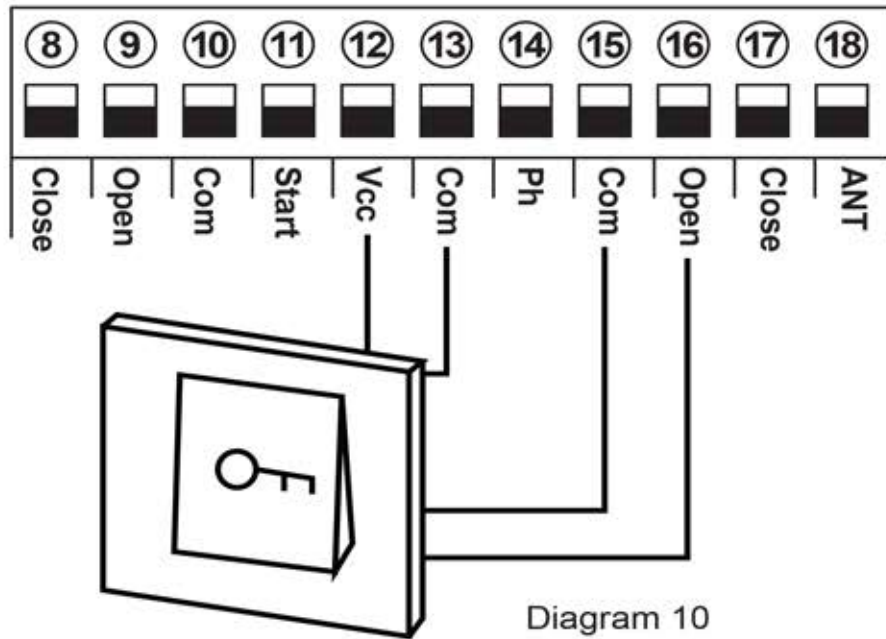


Diagram 10

Spojite priključke 15 do 16 na tipku.  
 Spojite priključke 12 do 13 za napajanje tipke.

- Povežite se s bliskim uređajem

Terminal 17 otvoren je samo za vanjske uređaje, kao što je tipkalo, žična tipkovnica, prijemnik itd.  
 Otvorena su samo kontrolna vrata

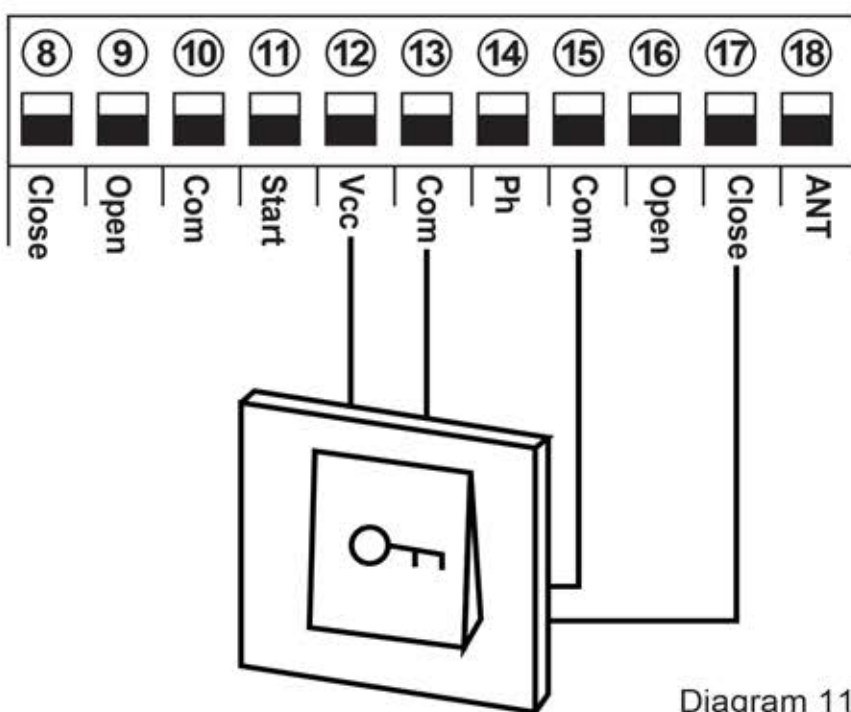
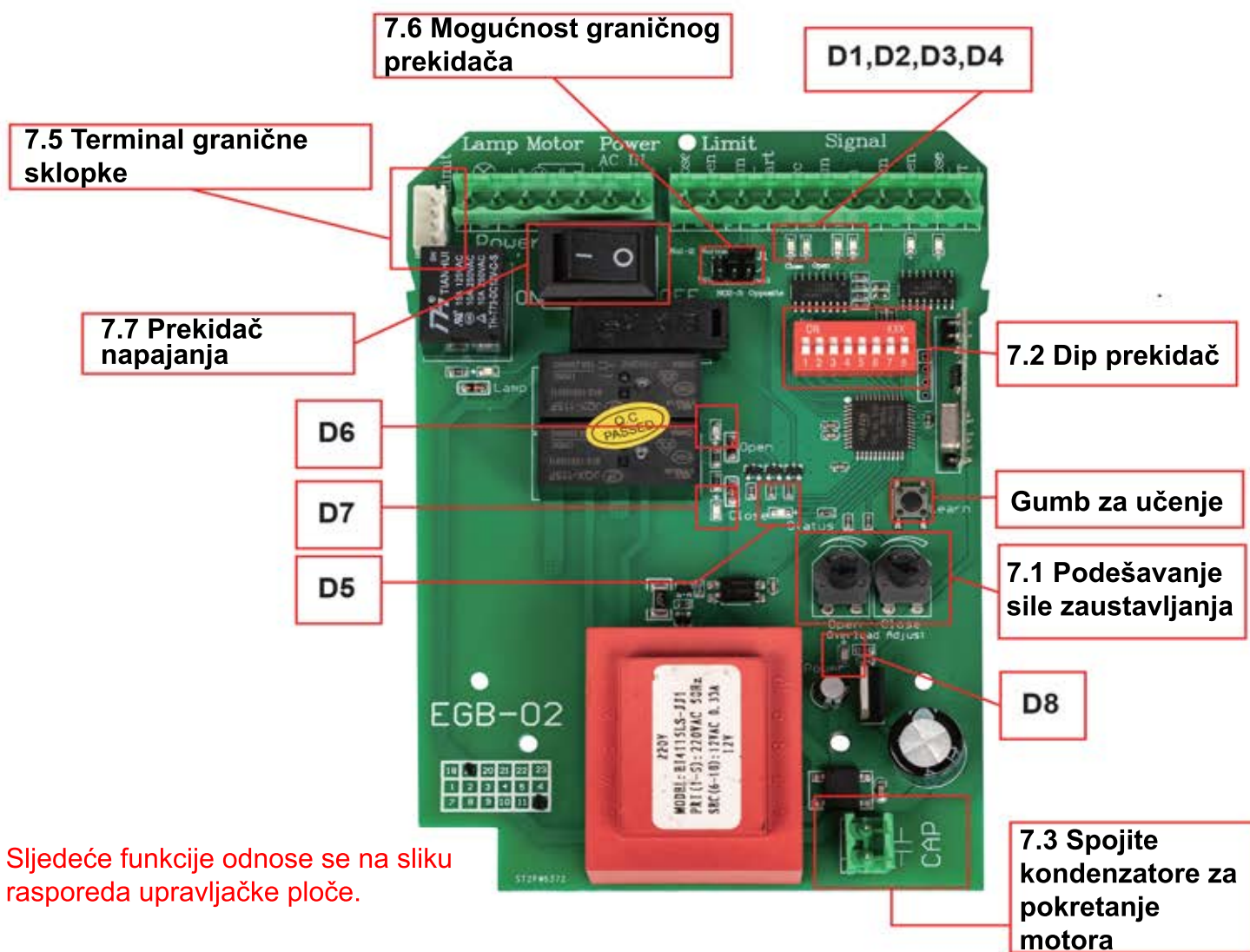


Diagram 11

Priklučci 15 i 16 spajaju se na tipku.

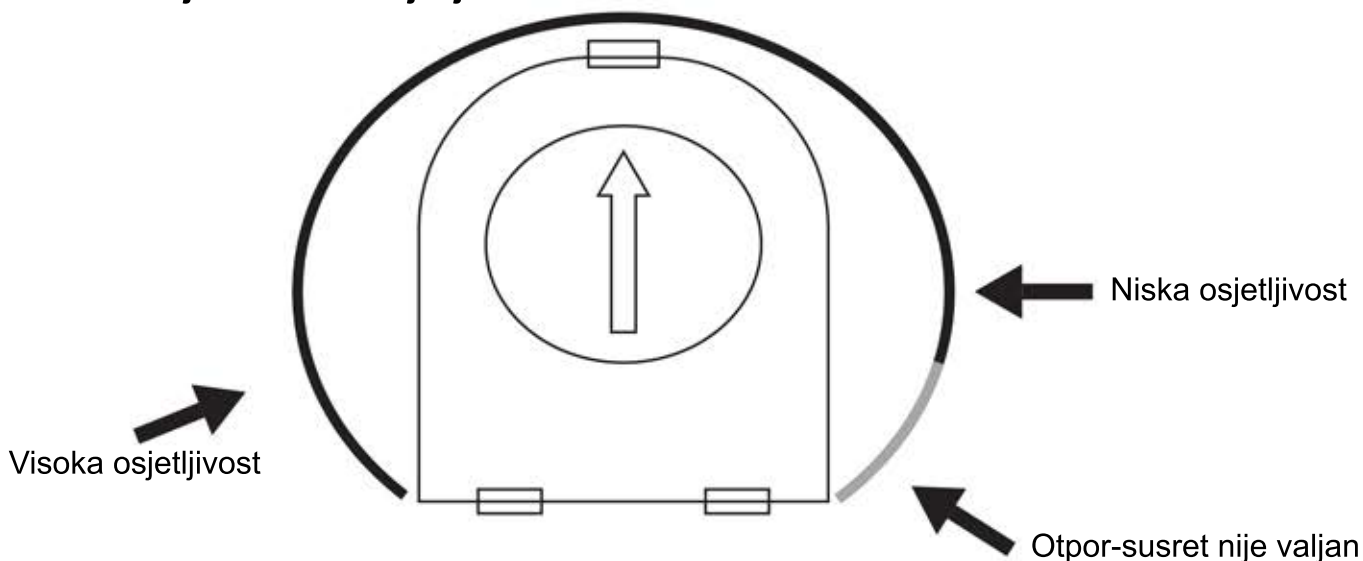
Priklučci 12 i 13 za napajanje tipke.

## 7. Izgled upravljačke ploče



Sljedeće funkcije odnose se na sliku rasporeda upravljačke ploče.

## 7.1 Podešavanje sile zaustavljanja:



Postoje 2 potenciometra za podešavanje preopterećenja "OTVORENO/ZATVORENO" za odvojeno postavljanje sile zastoja pri otvaranju i zatvaranju. Zakrenite u smjeru kazaljke na satu da povećate silu, suprotno od kazaljke na satu da smanjite silu.

Kada je sila zastoja omogućena (potenciometar nije u desnom kutu), motor će detektirati prepreke i udare u vrata.

**Ako se vrata otvaraju, zaustavit će se, ako se zatvaraju, zaustavit će se i zatim se ponovno otvoriti.**

### **BILJEŠKA:**

Ako je sila zaustavljanja preniska, vrata će se vrlo lako zaustaviti ili vratiti unazad dok nema prepreka ili ako postoji dodatni otpor kao što je jak vjetar, kiša ili snijeg. Ako je sila zaustavljanja postavljena previsoko, neki udarci možda neće biti otkriveni i može doći do ozljeda ili štete.

## 7.2 Postavka programiranja DIP prekidača:

### **A. Dial-up 1: Ograničeni način nije obavezan**

ISKLJUČENO: NC način rada (tvornička postavka)

UKLJUČENO: režim NEMA

Postavka smjera graničnog prekidača (J1):

**Normalno: Kapica kratkog spoja istovremeno br. 1 i br. 2 od J1 (tvornička postavka) Ako se sustav motora instalira lijevo od vrata. Podesite J1, kratko spojite poklopac istovremeno No2 i No3**

### **B. Dial-up 2: Infracrveni način rada**

ISKLJUČENO: NO način rada (tvornička postavka)

UKLJUČENO: NC način rada

Ako vrata naiđu na prepreke tijekom zatvaranja, automatski će se zaustaviti i automatski otvoriti. Nakon što se vrata potpuno otvore na svoje mjesto, ponovno će se automatski zatvoriti ako prepreka nestane unutar 2 s, ako ne, neće se automatski zatvoriti dok prepreka ne nestane.

### **C. Dial-up 3 & 4: Postavka vremena automatskog zatvaranja**

Funkcija automatskog zatvaranja aktivira se nakon što se vrata potpuno otvore na svoje mjesto i zaustave graničnim prekidačem.

**Dial-up 3 & 4, OFF-OFF:** Funkcija automatskog zatvaranja onemogućena (tvornička postavka)

**Dial-up 3 & 4, ON-OFF:** 10S

**Dial-up 3 & 4, ON-ON:** 30S

**Dial-up 3 & 4, ISKLJUČENO-UKLJUČENO:** 60S

#### **D. Dial-up 5&6: Postavka vremena automatskog zatvaranja kada je aktiviran način rada za pješake:**

Kada daljinski upravljač aktivira pješački način rada (gumb daljinskog upravljača 2 ili 4), vrata će se zaustaviti nakon otvaranja 6 s. Ako je aktivirana funkcija automatskog zatvaranja, vrata će se automatski zatvoriti nakon što se vrata otvore na 6s. Postavka vremena automatskog zatvaranja na sljedeći način:

**Dial-up 5 & 6, OFF-OFF:** Funkcija automatskog zatvaranja onemogućena (tvornička postavka)

**Dial-up 5 & 6, ON-OFF:** 5S

**Dial-up 5 & 6, ON-ON:** 10S

**Dial-up 5 & 6, ISKLJUČENO-UKLJUČENO:** 30S

#### **Bilješka:**

1. Kada motor radi, motor će se odmah zaustaviti ako pokrene pješački način rada.
2. Nakon pokretanja pješačkog načina rada za otvaranje vrata na 6 s, bez obzira na to da li se uđe u odbrojavanje za zatvaranje vrata ili status zaustavljanja, ako se ponovno aktivira, vrata će odmah zatvoriti vrata.

#### **E. Dial-up 7: Postavka Condominium modea**

**ISKLJUČENO:** Condominium način rada onemogućen (tvornička postavka)

**UKLJUČENO:** Aktiviran je način rada Condominium

Kada se vrata otvaraju, okidač daljinskog upravljača i sučelje za pokretanje nisu valjani dok se vrata ne otvore.

Kada se vrata zatvaraju, pokrenite daljinski upravljač i sučelje za pokretanje, vrata će se zaustaviti kako bi se zatvorila i automatski otvoriti dok se ne dosegne granica otvaranja (daljinski upravljač i sučelje za pokretanje nevažeće su kada se vrata otvaraju).

#### **7.3 Kondenzatori za pokretanje motora:**

Kondenzatori su povezani s upravljačkom pločom prije upotrebe motora, potvrdite da je sučelje kondenzatora sigurno. Pogledajte sliku Dijagram 11

#### **7.4 LED indikator:**

##### **D1: Granični prekidač zatvaranja vrata.**

LED UKLJUČEN: Signal ograničenja zatvaranja vrata se ne očitava.

LED ISKLJUČEN: Osjeća se granični signal zatvaranja vrata.

##### **D2: Granični prekidač otvorenih vrata.**

LED UKLJUČEN: Granični signal otvorenih vrata se ne očitava.

LED ISKLJUČEN: Osjeća se granični signal otvorenih vrata.

##### **D3: Radni status terminala "START".**

LED UKLJUČEN: Vanjski uređaji spojeni na "START" terminal se aktiviraju.

##### **D4: Indikator fotoćelije.**

LED UKLJUČEN: senzor fotoćelije nije otkrio prepreku.

LED ISKLJUČEN: Senzor fotoćelije detektirao prepreku.

##### **D5: Daljinsko učenje i brisanje koda.**

##### **D6: LED (PLAVI) UPALJEN: Vrata se otvaraju.**

##### **D7: LED (CRVENO) UKLJUČENO: Vrata se zatvaraju.**

##### **D8: LED (CRVENO) UKLJUČENO: Upravljačka ploča uključena.**

#### **7.5 Terminal granične sklopke:**

Spajanje kabela opruge ili magnetskog graničnog prekidača na ovaj terminal. Kabel graničnog prekidača uključuje granicu otvaranja i ograničenja zatvaranja. Tvornička postavka je otvorena s desne strane. Ako su granični prekidači ispravno postavljeni, motor će se zaustaviti kada dosegne granicu bilo kojeg smjera.

#### **7.6 Opcije graničnog prekidača (J1):**

Granični prekidač se koristi za prebacivanje sučelja detekcije zaustavljanja terminala, u tom smjeru otvaranja i zatvaranja vrata.

#### **7.7 Prekidač napajanja:**

Uključivanje/isključivanje prekida napajanja kada izvršite neku postavku na upravljačkoj ploči.

## 8. Kako programirati ili izbrisati daljinski upravljač

● Programirajte daljinski upravljač: Pritisnite gumb za učenje, a zatim ga pustite, LED indikator će zasvijetliti. Sada korisnik treba pritisnuti tipku na daljinskom upravljaču, pri čemu LED indikator dvaput bljesne, što znači da je učenje koda uspješno.

Nakon što korisnik pritisne gumb za učenje, unutar 6 sekundi, ako upravljač ne primi signal s daljinskog upravljača, LED indikator upravljača će se ugasi i izaći iz statusa učenja koda.

● Brisanje daljinskog upravljača: Pritisnite i držite tipku za učenje 6 sekundi, dok se LED indikator ne uključi i ne zatrepri dvaput, otpustite tipku, što znači da je brisanje koda uspješno. Sada svi daljinski ne mogu kontrolirati vrata.

## 9. Kako koristiti daljinski za upravljanje otvaračem vrata

Svaki daljinski ima 4 tipke. 1. i 3. gumb na daljinskom upravljaču mogu se koristiti za upravljanje vratima kao "otvori - zaustavi - zatvori - zaustavi - otvori", a 2. i 4. gumb se koriste za upravljanje PED načinom rada.

**Dakle, dok korisnik samo programira 1. tipku u kontrolnu ploču, korisnik će koristiti 1. tipku za upravljanje vratima pomoću "otvori - zaustavi - zatvori - zaustavi - otvori" mdoe, koristi 2. tipku za kontrolu PED načina rada. I sada 3. i 4. gumb nemaju nikakvu funkciju.**

## 10. Održavanje

1. Kada netko ili prepreka između vrata, nemojte otvarati ili zatvarati vrata kako biste osigurali sigurnost.

2. Napajanje za upravljačku ploču treba biti opremljeno zasebnim prekidačem s osiguračem na 10 AMP.

3. Postoji jaka struja u kontrolnoj kutiji. Prekinite napajanje prije 16 otvaranja poklopca.

4. Modul zupčanika motora M = 4, broj zubaca = 16, koristite odgovarajuće letve.

5. Vrata bi trebala biti što ravnija, pazite da nakon što su nosači dobro pričvršćeni i da vrata mogu biti u dobrom položaju s motorom.

6. Nosače i opremu treba kontrolirati u dobrom razmaku. tako da klizanje može biti stabilno.

7. Nakon što potvrdite smjer kretanja vrata. provjerite je li granični blok fiksiran u dobrom položaju kako biste izbjegli da motor izgubi kontrolu zbog kvara.

## 11. Rješavanje problema

Problem	Mogući uzroci	Način popravka
Vrata ne rade	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Provjerite stanja spojke, stanje pogona</li><li>2. Napajanje nema indikacije i prekida napajanja.</li><li>3. Prekinuo je osigurač</li><li>4. Daljinski upravljač kvar ili neispravan</li><li>5. Oštećen kabel za napajanje</li><li>6. Daljinski upravljač ili problem s motorom</li></ol>	<p>Oporavak Za vraćanje struje Promijenite osigurač Otkrivanje ili promjena Otkrivanje i popravak Otkrivanje i popravak</p>
Smanjena radna udaljenost daljinskog upravljača	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Baterija je slaba ili oštećena</li><li>2. Smetnje od opreme koja koristi istu frekvenciju</li><li>3. Prijemnik kontrolera je oštećen</li></ol>	<p>Zamijenite bateriju Pričekajte otklonite smetnje Zamijenite upravljačku ploču</p>
Vrata se ne zaustavljaju na početnom ili krajnjem položaju	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Prekidač za zaustavljanje terminala je oštećen ili začepljen.</li><li>2. Isključite graničnu sklopku motora i graničnu detekciju PCB ploče sučelja.</li><li>3. Granica otvaranja i zatvaranja je u pogrešnom položaju.</li></ol>	<p>Zamijenite prekidač ili uklonite prepreku Umetnite ga i popravite Podešavanje graničnog prekidača (J1)</p>
Pritisnite tipku za otvaranje i zatvaranje motora, ali ne može raditi	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Blokirana osjetljivost je previsoka (postavljena prevelika)</li><li>2. Vrata su se podigla s tračnice i odvojila pogonski zupčanik od letve</li></ol>	<p>Smanjite blokiranu osjetljivost i provjerite mogu li oprema i nosači raditi normalno. Održavanje i zamjena.</p>